
ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024
TCR Italy - Classifica Prove Libere 2

Aut.Int. Mugello 5.245 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	11 ROCCA Paolo	ITA	ALM Motorsport	ALM Motorsport	Honda Civic FL5	UU	1'57.383			10
2	76 LEY Alex	GBR	Target	Target	Hyundai Elantra N	UU	1'57.794	0.411	0.411	7
3	7 KIM Hwarang	KOR	Target	Target	Hyundai Elantra N	UU	1'58.046	0.663	0.252	6
4	8 BALDAN Nicola	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 LMS	MA	1'58.325	0.942	0.279	7
5	82 CIMENES Jacopo	ITA	MM Motorsport	MM Motorsport	Honda Civic FL5	UU	1'58.325	0.942		11
6	12 COVINI Gabriele	ITA	BRC Racing Team	BRC Racing Team	Hyundai Elantra N	UU	1'58.678	1.295	0.353	10
7	72 PELATTI Sandro	ITA	Pelatti Sandro	PMA Motorsport	Audi RS3 LMS	MA	1'58.680	1.297	0.002	11
8	97 PARK Junesung	KOR	Solite Indigo Racing	Solite Indigo Racing	Hyundai Elantra N		1'58.758	1.375	0.078	7
9	17 TAYLOR Nicolas	CAN	Best Lap	PMA Motorsport	Audi RS3 LMS	UU	1'58.843	1.460	0.085	11
10	95 ALESSI Pietro	ITA	BF Motorsport	BF Motorsport	Audi RS3 LMS		1'58.863	1.480	0.020	9
11	69 FOSSATI Tommaso	ITA	Fossati Tommaso	FOX Racing Team	Audi RS3 LMS	UU	1'59.249	1.866	0.386	10
12	9 POLONI Matteo	ITA	Poloni Matteo	Gear Works	Audi RS3 LMS		1'59.440	2.057	0.191	10
13	5 BARBERINI Cosimo	ITA	Barberini Cosimo	NOS	Cupra Leon Competition		1'59.488	2.105	0.048	8
14	67 PELLEGRINI Marco	ITA	Pellegrini Marco	Pinetti Motorsport	Audi RS3 LMS	MA	1'59.539	2.156	0.051	10
15	64 LOSONCZY Levente	HUN	ALM Motorsport	ALM Motorsport	Honda Civic FL5	UU	1'59.710	2.327	0.171	13
16	87 PARK Junui	KOR	Solite Indigo Racing	Solite Indigo Racing	Hyundai Elantra N	UU	1'59.809	2.426	0.099	4
17	27 VOLT Ruben	EST	ALM Motorsport	ALM Motorsport	Honda Civic FL5	UU	1'59.915	2.532	0.106	10
18	10 PAOLINO Federico	ITA	Target	Target	Hyundai Elantra N		2'00.257	2.874	0.342	5
19	90 BABUIN Denis	ITA	Babuini Denis	Planet Motorsport	Audi RS3 LMS	MA	2'00.515	3.132	0.258	10
20	38 BARBERI Filippo	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 LMS	UU	2'00.654	3.271	0.139	9
21	4 TAVANO Salvatore	ITA	Tavano Salvatore	Girasole	Cupra Leon VZ		2'00.963	3.580	0.309	11
22	144 SCIONTI Federico	ITA	Scionti Federico	Event e Service	Cupra Leon	TCDS	2'01.439	4.056	0.476	9
23	81 REDUZZI Damiano	ITA	Reduzzi Damiano	Trico WRT	Hyundai Elantra N	MA	2'01.568	4.185	0.129	4
24	111 ROCCADELLI Matteo	ITA	Roccadelli Matteo		Cupra Leon	TCDS	2'01.899	4.516	0.331	10
25	91 MARTINEZ Luciano	ARG	Martinez Luciano	Pinetti Motorsport	Audi RS3 LMS	UU	2'02.513	5.130	0.614	10
26	3 GURRIERI Raffaele	ITA	Gurrieri Raffaele	Girasole	Cupra Leon VZ	MA	2'02.947	5.564	0.434	12
27	24 CITERA Antonio	AUT	RTM Motorsport	RTM Motorsport	Honda Civic FK7		2'03.146	5.763	0.199	10
28	191 FRANCA Luca	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	2'03.172	5.789	0.026	12
29	161 DESIDERIO Federico	ITA	Desiderio Alessandro	Progetto E20	Volkswagen Golf DSG	TCDS	2'03.351	5.968	0.179	12
30	131 SILVESTRINI Paolo Maria	ITA	Silvestrini Paolo Maria	Progetto E20	Audi RS3 DSG	TCDS	2'03.764	6.381	0.413	10
31	119 PALANTI Paolo	ITA	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	2'03.785	6.402	0.021	12
32	178 BERTON Alessandro	ITA	Berton Alessandro		Cupra Leon	TCDS	2'04.200	6.817	0.415	10
33	115 FOGLIA Gabriele	ITA	Foglia Gabriele		Cupra Leon	TCDS	2'04.250	6.867	0.050	12
34	174 ALCIDI Alessandro	ITA	Alcidi Alessandro	Tuder Motorsport	Volkswagen Golf DSG	TCDS	2'04.255	6.872	0.005	11
35	139 VERDI Luca	ITA	Verdi Luca	Planet Motorsport	Audi RS3 DSG	TCDS	2'04.336	6.953	0.081	10
36	184 LANCELLOTTI Mattia	ITA	Lancellotti Mattia		Cupra Leon	TCDS	2'04.505	7.122	0.169	12
37	129 DAMANTE Emilio	ITA	Damante Emilio		Cupra Leon	TCDS	2'04.785	7.402	0.280	11
38	127 PALAZZO Andrea	ITA	Palazzo Andrea	RC Motorsport	Audi RS3 DSG	TCDS	2'04.846	7.463	0.061	11
39	123 ANTONELLO Fabio	ITA	Antonello Fabio	RC Motorsport	Cupra Leon	TCDS	2'04.879	7.496	0.033	11
40	107 MARINO Angelo	ITA	Marino Angelo		Audi RS3 DSG	TCDS	2'06.108	8.725	1.229	10
41	185 LISI Alessandro	ITA	Lisi Alessandro		Cupra Leon	TCDS	2'06.912	9.529	0.804	11
42	167 FAZIOLI Andrea	ITA	Fazioli Andrea	Brothers in Arms	Cupra Leon	TCDS	2'07.003	9.620	0.091	7
43	102 FANTILLI Giorgio	ITA	Fantilli Giorgio		Cupra Leon	TCDS	2'07.253	9.870	0.250	12
44	155 CAMLIDAG Temel	TUR	Aikoa Racing	Aikoa Racing	Audi RS3 DSG	TCDS	2'08.307	10.924	1.054	10
45	44 IMBERTI Michele	ITA	Kombat Motorsport	Kombat Motorsport	Hyundai Elantra N					1

Umidità	41%	ARIA	32°C
Condizioni	DRY	Pista	55°C

Direttore di Gara : Antonio Canu

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

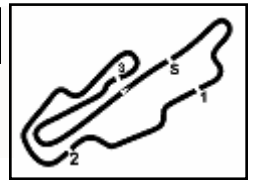
12/07/2024 Inizio 13:24 Fine 13:56

Esposta alle:





2.1



ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

TCR Italy - Classifica Prove Libere 2

Aut.Int. Mugello 5.245 m
2 / 2

Penalty and Infringement

13.33	FCY
13.39	Fine FCY - Green Flag

Fastest Laps Sequence

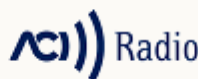
Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
64	L. LOSONCZY	HUN	ALM Motorsport	Honda Civic FL5	13:28'33.928	2'01.385		155,555
76	A. LEY	GBR	Target	Hyundai Elantra N	13:28'39.074	1'58.488	-2.897	159,358
76	A. LEY	GBR	Target	Hyundai Elantra N	13:43'22.515	1'57.794	-0.694	160,297
11	P. ROCCA	ITA	ALM Motorsport	Honda Civic FL5	13:52'35.725	1'57.383	-0.411	160,858

Direttore di Gara : Antonio Canu

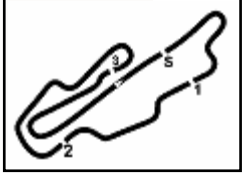
Direttore di Prova : Gianluca Marotta

12/07/2024	Inizio 13:24	Fine 13:56
------------	-----------------	---------------

Esposta alle:



Powered by FICr PERUGIA TIMING



ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

TCR Italy - Best Sectors & Speed Prove Libere 2

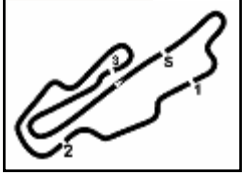
MIGLIOR GIRO

1	11 ROCCA Paolo	Honda Civic FL5	1'57.383
2	76 LEY Alex	Hvundai Elantra N	1'57.794
3	7 KIM Hwarang	Hvundai Elantra N	1'58.046
4	8 BALDAN Nicola	Audi RS3 LMS	1'58.325
5	82 CIMENES Jacopo	Honda Civic FL5	1'58.325
6	12 COVINI Gabriele	Hvundai Elantra N	1'58.678
7	72 PELATTI Sandro	Audi RS3 LMS	1'58.680
8	97 PARK Junesung	Hvundai Elantra N	1'58.758
9	17 TAYLOR Nicolas	Audi RS3 LMS	1'58.843
10	95 ALESSI Pietro	Audi RS3 LMS	1'58.863
11	69 FOSSATI Tommaso	Audi RS3 LMS	1'59.249
12	9 POLONI Matteo	Audi RS3 LMS	1'59.440
13	5 BARBERINI Cosimo	Cupra Leon Competition	1'59.488
14	67 PELLEGRINI Marco	Audi RS3 LMS	1'59.539
15	64 LOSONGZY Levente	Honda Civic FL5	1'59.710
16	87 PARK Junui	Hvundai Elantra N	1'59.809
17	27 VOLT Ruben	Honda Civic FL5	1'59.915
18	10 PAOLINO Federico	Hvundai Elantra N	2'00.257
19	90 BABUIN Denis	Audi RS3 LMS	2'00.515
20	38 BARBERI Filippo	Audi RS3 LMS	2'00.654
21	4 TAVANO Salvatore	Cupra Leon VZ	2'00.963
22	144 SCIONTI Federico	Cupra Leon	2'01.439
23	81 REDUZZI Damiano	Hvundai Elantra N	2'01.568
24	111 ROCCADELLI Matteo	Cupra Leon	2'01.899
25	91 MARTINEZ Luciano	Audi RS3 LMS	2'02.513
26	3 GURRIERI Raffaele	Cupra Leon VZ	2'02.947
27	24 CITERA Antonio	Honda Civic FK7	2'03.146
28	191 FRANCA Luca	Audi RS3 DSG	2'03.172
29	161 DESIDERIO Federico	Volkswaen Golf DSG	2'03.351
30	131 SILVESTRINI Paolo Maria	Audi RS3 DSG	2'03.764
31	119 PALANTI Paolo	Audi RS3 DSG	2'03.785
32	178 BERTON Alessandro	Cupra Leon	2'04.200
33	115 FOGLIA Gabriele	Cupra Leon	2'04.250
34	174 ALCIDI Alessandro	Volkswaen Golf DSG	2'04.255
35	139 VERDI Luca	Audi RS3 DSG	2'04.336
36	184 LANCELLOTTI Mattia	Cupra Leon	2'04.505
37	129 DAMANTE Emilio	Cupra Leon	2'04.785
38	127 PALAZZO Andrea	Audi RS3 DSG	2'04.846
39	123 ANTONELLO Fabio	Cupra Leon	2'04.879
40	107 MARINO Angelo	Audi RS3 DSG	2'06.108
41	185 LISI Alessandro	Cupra Leon	2'06.912
42	167 FAZIOLI Andrea	Cupra Leon	2'07.003
43	102 FANTILLI Giorgio	Cupra Leon	2'07.253
44	155 CAMLIDAG Temel	Audi RS3 DSG	2'08.307
45	44 IMBERTI Michele	Hvundai Elantra N	

SPEED

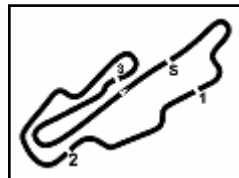
1	9 POLONI Matteo	Audi RS3 LMS	247,1
2	11 ROCCA Paolo	Honda Civic FL5	244,9
3	64 LOSONGZY Levente	Honda Civic FL5	243,2
4	95 ALESSI Pietro	Audi RS3 LMS	242,2
5	27 VOLT Ruben	Honda Civic FL5	241,6
6	72 PELATTI Sandro	Audi RS3 LMS	241,6
7	38 BARBERI Filippo	Audi RS3 LMS	241,1
8	12 COVINI Gabriele	Hyundai Elantra N	241,1
9	17 TAYLOR Nicolas	Audi RS3 LMS	241,1
10	8 BALDAN Nicola	Audi RS3 LMS	240,5
11	69 FOSSATI Tommaso	Audi RS3 LMS	240,0
12	82 CIMENES Jacopo	Honda Civic FL5	240,0
13	67 PELLEGRINI Marco	Audi RS3 LMS	239,5
14	5 BARBERINI Cosimo	Cupra Leon Competition	239,5
15	90 BABUIN Denis	Audi RS3 LMS	238,9
16	81 REDUZZI Damiano	Hyundai Elantra N	238,4
17	4 TAVANO Salvatore	Cupra Leon VZ	237,9
18	3 GURRIERI Raffaele	Cupra Leon VZ	237,9
19	76 LEY Alex	Hyundai Elantra N	237,4
20	91 MARTINEZ Luciano	Audi RS3 LMS	236,8
21	10 PAOLINO Federico	Hyundai Elantra N	235,8
22	97 PARK Junesung	Hyundai Elantra N	235,8
23	7 KIM Hwarang	Hyundai Elantra N	235,8
24	87 PARK Junui	Hyundai Elantra N	234,8
25	44 IMBERTI Michele	Hyundai Elantra N	232,8
26	139 VERDI Luca	Audi RS3 DSG	232,8
27	24 CITERA Antonio	Honda Civic FK7	231,8
28	102 FANTILLI Giorgio	Cupra Leon	231,8
29	144 SCIONTI Federico	Cupra Leon	231,3
30	107 MARINO Angelo	Audi RS3 DSG	230,8
31	119 PALANTI Paolo	Audi RS3 DSG	230,3
32	115 FOGLIA Gabriele	Cupra Leon	230,3
33	191 FRANCA Luca	Audi RS3 DSG	229,8
34	129 DAMANTE Emilio	Cupra Leon	229,8
35	185 LISI Alessandro	Cupra Leon	229,3
36	111 ROCCADELLI Matteo	Cupra Leon	229,3
37	184 LANCELLOTTI Mattia	Cupra Leon	228,8
38	161 DESIDERIO Federico	Volkswagen Golf DSG	228,8
39	178 BERTON Alessandro	Cupra Leon	226,9
40	131 SILVESTRINI Paolo Maria	Audi RS3 DSG	226,4
41	174 ALCIDI Alessandro	Volkswagen Golf DSG	225,5
42	167 FAZIOLI Andrea	Cupra Leon	225,5
43	123 ANTONELLO Fabio	Cupra Leon	224,5
44	155 CAMLIDAG Temel	Audi RS3 DSG	223,6
45	127 PALAZZO Andrea	Audi RS3 DSG	223,6




ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024
TCR Italy - Best Sectors & Speed Prove Libere 2

SEG. 1			SEG. 2			SEG. 3			SEG. 4						
1	27	VOLT Ruben	28.279	1	76	LEY Alex	23.295	1	97	PARK Junesung	36.958	1	11	ROCCA Paolo	28.213
2	11	ROCCA Paolo	28.293	2	11	ROCCA Paolo	23.568	2	8	BALDAN Nicola	36.970	2	82	CIMENES Jacopo	28.535
3	72	PELATTI Sandro	28.348	3	97	PARK Junesung	23.657	3	7	KIM Hwarang	36.989	3	8	BALDAN Nicola	28.589
4	76	LEY Alex	28.409	4	7	KIM Hwarang	23.663	4	76	LEY Alex	37.303	4	76	LEY Alex	28.631
5	12	COVINI Gabriele	28.456	5	82	CIMENES Jacopo	23.673	5	11	ROCCA Paolo	37.309	5	95	ALESSI Pietro	28.649
6	7	KIM Hwarang	28.541	6	12	COVINI Gabriele	23.694	6	95	ALESSI Pietro	37.381	6	9	POLONI Matteo	28.679
7	8	BALDAN Nicola	28.542	7	67	PELLEGRINI Marco	23.728	7	27	VOLT Ruben	37.435	7	38	BARBERI Filippo	28.685
8	82	CIMENES Jacopo	28.574	8	17	TAYLOR Nicolas	23.736	8	38	BARBERI Filippo	37.459	8	72	PELATTI Sandro	28.688
9	38	BARBERI Filippo	28.668	9	8	BALDAN Nicola	23.769	9	69	FOSSATI Tommaso	37.469	9	12	COVINI Gabriele	28.716
10	69	FOSSATI Tommaso	28.779	10	27	VOLT Ruben	23.798	10	17	TAYLOR Nicolas	37.476	10	5	BARBERINI Cosimo	28.718
11	64	LOSONCZY Levente	28.792	11	72	PELATTI Sandro	23.815	11	82	CIMENES Jacopo	37.543	11	64	LOSONCZY Levente	28.734
12	97	PARK Junesung	28.793	12	5	BARBERINI Cosimo	23.827	12	72	PELATTI Sandro	37.553	12	69	FOSSATI Tommaso	28.748
13	17	TAYLOR Nicolas	28.808	13	95	ALESSI Pietro	23.875	13	64	LOSONCZY Levente	37.594	13	7	KIM Hwarang	28.758
14	10	PAOLINO Federico	28.819	14	87	PARK Junui	23.915	14	87	PARK Junui	37.768	14	17	TAYLOR Nicolas	28.767
15	5	BARBERINI Cosimo	28.850	15	38	BARBERI Filippo	24.018	15	9	POLONI Matteo	37.769	15	97	PARK Junesung	28.826
16	9	POLONI Matteo	28.853	16	69	FOSSATI Tommaso	24.037	16	144	SCIONTI Federico	37.803	16	67	PELLEGRINI Marco	28.850
17	95	ALESSI Pietro	28.865	17	64	LOSONCZY Levente	24.038	17	12	COVINI Gabriele	37.812	17	90	BABUIN Denis	28.907
18	67	PELLEGRINI Marco	28.895	18	4	TAVANO Salvatore	24.108	18	5	BARBERINI Cosimo	37.821	18	10	PAOLINO Federico	29.035
19	87	PARK Junui	29.014	19	9	POLONI Matteo	24.139	19	67	PELLEGRINI Marco	37.939	19	27	VOLT Ruben	29.040
20	90	BABUIN Denis	29.049	20	10	PAOLINO Federico	24.168	20	10	PAOLINO Federico	37.991	20	4	TAVANO Salvatore	29.088
21	81	REDUZZI Damiano	29.109	21	111	ROCCADELLI Matteo	24.201	21	4	TAVANO Salvatore	38.147	21	87	PARK Junui	29.112
22	4	TAVANO Salvatore	29.260	22	90	BABUIN Denis	24.294	22	90	BABUIN Denis	38.162	22	91	MARTINEZ Luciano	29.165
23	91	MARTINEZ Luciano	29.356	23	24	CITERA Antonio	24.593	23	111	ROCCADELLI Matteo	38.331	23	3	GURRIERI Raffaele	29.200
24	144	SCIONTI Federico	29.389	24	81	REDUZZI Damiano	24.597	24	161	DESIDERIO Federico	38.464	24	81	REDUZZI Damiano	29.259
25	111	ROCCADELLI Matteo	29.522	25	144	SCIONTI Federico	24.635	25	131	SILVESTRINI Paolo Maria	38.520	25	144	SCIONTI Federico	29.292
26	191	FRANCA Luca	29.612	26	191	FRANCA Luca	24.675	26	81	REDUZZI Damiano	38.603	26	24	CITERA Antonio	29.538
27	3	GURRIERI Raffaele	29.618	27	184	LANCELLOTTI Mattia	24.810	27	91	MARTINEZ Luciano	38.654	27	111	ROCCADELLI Matteo	29.634
28	107	MARINO Angelo	29.626	28	178	BERTON Alessandro	24.836	28	191	FRANCA Luca	38.658	28	139	VERDI Luca	29.800
29	161	DESIDERIO Federico	29.739	29	107	MARINO Angelo	24.838	29	127	PALAZZO Andrea	38.818	29	161	DESIDERIO Federico	29.814
30	119	PALANTI Paolo	29.821	30	161	DESIDERIO Federico	24.936	30	139	VERDI Luca	38.832	30	191	FRANCA Luca	29.832
31	174	ALCIDI Alessandro	29.842	31	119	PALANTI Paolo	24.951	31	24	CITERA Antonio	38.838	31	115	FOGLIA Gabriele	29.863
32	115	FOGLIA Gabriele	29.873	32	131	SILVESTRINI Paolo Maria	24.995	32	178	BERTON Alessandro	38.868	32	119	PALANTI Paolo	29.906
33	127	PALAZZO Andrea	29.888	33	174	ALCIDI Alessandro	25.060	33	123	ANTONELLO Fabio	38.886	33	178	BERTON Alessandro	29.944
34	184	LANCELLOTTI Mattia	29.908	34	123	ANTONELLO Fabio	25.060	34	184	LANCELLOTTI Mattia	38.909	34	184	LANCELLOTTI Mattia	30.006
35	123	ANTONELLO Fabio	29.933	35	91	MARTINEZ Luciano	25.083	35	174	ALCIDI Alessandro	38.932	35	131	SILVESTRINI Paolo Maria	30.067
36	178	BERTON Alessandro	29.964	36	3	GURRIERI Raffaele	25.102	36	115	FOGLIA Gabriele	38.966	36	129	DAMANTE Emilio	30.093
37	139	VERDI Luca	29.974	37	115	FOGLIA Gabriele	25.108	37	119	PALANTI Paolo	39.004	37	174	ALCIDI Alessandro	30.107
38	24	CITERA Antonio	29.978	38	139	VERDI Luca	25.131	38	3	GURRIERI Raffaele	39.027	38	185	LISI Alessandro	30.123
39	129	DAMANTE Emilio	29.999	39	129	DAMANTE Emilio	25.172	39	129	DAMANTE Emilio	39.249	39	102	FANTILLI Giorgio	30.372
40	131	SILVESTRINI Paolo Maria	30.109	40	127	PALAZZO Andrea	25.209	40	107	MARINO Angelo	39.274	40	123	ANTONELLO Fabio	30.394
41	185	LISI Alessandro	30.342	41	102	FANTILLI Giorgio	25.544	41	167	FAZIOLI Andrea	39.606	41	167	FAZIOLI Andrea	30.453
42	167	FAZIOLI Andrea	30.441	42	167	FAZIOLI Andrea	25.593	42	185	LISI Alessandro	39.982	42	127	PALAZZO Andrea	30.518
43	102	FANTILLI Giorgio	30.549	43	185	LISI Alessandro	25.810	43	102	FANTILLI Giorgio	40.005	43	155	CAMLIDAG Temel	30.947
44	155	CAMLIDAG Temel	30.729	44	155	CAMLIDAG Temel	25.820	44	155	CAMLIDAG Temel	40.642	44	107	MARINO Angelo	31.042
				45	44	IMBERTI Michele	27.115	45	44	IMBERTI Michele	41.332	45	44	IMBERTI Michele	32.323





ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

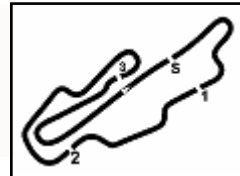
TCR Italy - Ideal Time Prove Libere 2

 Aut.Int. Mugello 5.245 m
1 / 2

Num. Conduuttore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time		
						Miglior Giro	Pos.	Diff.
1 11 ROCCA P. (ITA)	Honda Civic FL5	28.293	23.568	37.309	28.213	1'57.383 1'57.383	1	
2 76 LEY A. (GBR)	Hyundai Elantra N	28.409	23.295	37.303	28.631 +0.156	1'57.638 1'57.794	2	0.156
3 8 BALDAN N. (ITA)	Audi RS3 LMS	28.542 +0.347	23.769 +0.108	36.970	28.589	1'57.870 1'58.325	4	0.455
4 7 KIM H. (KOR)	Hyundai Elantra N	28.541	23.663 +0.095	36.989	28.758	1'57.951 1'58.046	3	0.095
5 97 PARK J. (KOR)	Hyundai Elantra N	28.793 +0.274	23.657 +0.250	36.958	28.826	1'58.234 1'58.758	8	0.524
6 82 CIMENES J. (ITA)	Honda Civic FL5	28.574	23.673	37.543	28.535	1'58.325 1'58.325	5	
7 72 PELATTI S. (ITA)	Audi RS3 LMS	28.348 +0.276	23.815	37.553	28.688	1'58.404 1'58.680	7	0.276
8 27 VOLT R. (EST)	Honda Civic FL5	28.279 +0.463	23.798 +0.415	37.435 +0.485	29.040	1'58.552 1'59.915	17	1.363
9 12 COVINI G. (ITA)	Hyundai Elantra N	28.456	23.694	37.812	28.716	1'58.678 1'58.678	6	
10 95 ALESSI P. (ITA)	Audi RS3 LMS	28.865 +0.093	23.875	37.381	28.649	1'58.770 1'58.863	10	0.093
11 17 TAYLOR N. (CAN)	Audi RS3 LMS	28.808	23.736	37.476 +0.056	28.767	1'58.787 1'58.843	9	0.056
12 38 BARBERI F. (ITA)	Audi RS3 LMS	28.668 +1.120	24.018 +0.704	37.459	28.685	1'58.830 2'00.654	20	1.824
13 69 FOSSATI T. (ITA)	Audi RS3 LMS	28.779 +0.216	24.037	37.469	28.748	1'59.033 1'59.249	11	0.216
14 64 LOSONCZY L. (HUN)	Honda Civic FL5	28.792	24.038 +0.107	37.594 +0.146	28.734 +0.299	1'59.158 1'59.710	15	0.552
15 5 BARBERINI C. (ITA)	Cupra Leon Competition	28.850 +0.163	23.827 +0.050	37.821	28.718 +0.059	1'59.216 1'59.488	13	0.272
16 67 PELLEGRINI M. (ITA)	Audi RS3 LMS	28.895 +0.127	23.728	37.939	28.850	1'59.412 1'59.539	14	0.127
17 9 POLONI M. (ITA)	Audi RS3 LMS	28.853	24.139	37.769	28.679	1'59.440 1'59.440	12	
18 87 PARK J. (KOR)	Hyundai Elantra N	29.014	23.915	37.768	29.112	1'59.809 1'59.809	16	
19 10 PAOLINO F. (ITA)	Hyundai Elantra N	28.819	24.168	37.991	29.035 +0.244	2'00.013 2'00.257	18	0.244
20 90 BABUIN D. (ITA)	Audi RS3 LMS	29.049 +0.013	24.294 +0.020	38.162	28.907 +0.070	2'00.412 2'00.515	19	0.103
21 4 TAVANO S. (ITA)	Cupra Leon VZ	29.260	24.108 +0.360	38.147	29.088	2'00.603 2'00.963	21	0.360
22 144 SCIONTI F. (ITA)	Cupra Leon	29.389	24.635 +0.320	37.803	29.292	2'01.119 2'01.439	22	0.320
23 81 REDUZZI D. (ITA)	Hyundai Elantra N	29.109	24.597	38.603	29.259	2'01.568 2'01.568	23	
24 111 ROCCADELLI M. (ITA)	Cupra Leon	29.522 +0.121	24.201 +0.090	38.331	29.634	2'01.688 2'01.899	24	0.211
25 91 MARTINEZ L. (ARG)	Audi RS3 LMS	29.356 +0.239	25.083 +0.016	38.654	29.165	2'02.258 2'02.513	25	0.255
26 191 FRANCA L. (ITA)	Audi RS3 DSG	29.612 +0.342	24.675 +0.048	38.658	29.832 +0.005	2'02.777 2'03.172	28	0.395
27 24 CITERA A. (AUT)	Honda Civic FK7	29.978 +0.102	24.593	38.838	29.538 +0.097	2'02.947 2'03.146	27	0.199
28 3 GURRIERI R. (ITA)	Cupra Leon VZ	29.618	25.102	39.027	29.200	2'02.947 2'02.947	26	
29 161 DESIDERIO F. (ITA)	Volkswagen Golf DSG	29.739 +0.212	24.936	38.464 +0.186	29.814	2'02.953 2'03.351	29	0.398
30 178 BERTON A. (ITA)	Cupra Leon	29.964 +0.186	24.836	38.868 +0.402	29.944	2'03.612 2'04.200	32	0.588
31 184 LANCELLOTTI M. (ITA)	Cupra Leon	29.908 +0.017	24.810 +0.179	38.909 +0.311	30.006 +0.365	2'03.633 2'04.505	36	0.872
32 119 PALANTI P. (ITA)	Audi RS3 DSG	29.821	24.951	39.004 +0.103	29.906	2'03.682 2'03.785	31	0.103
33 131 SILVESTRINI P. (ITA)	Audi RS3 DSG	30.109	24.995	38.520	30.067 +0.073	2'03.691 2'03.764	30	0.073

12/07/2024





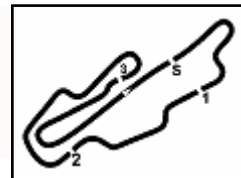
ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

TCR Italy - Ideal Time Prove Libere 2

 Aut.Int. Mugello 5.245 m
2 / 2

Num. Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
34 139 VERDI L. (ITA)	Audi RS3 DSG	29.974 +0.049	25.131 +0.474	38.832	29.800 +0.076	2'03.737 2'04.336	35	0.599
35 115 FOGLIA G. (ITA)	Cupra Leon	29.873	25.108 +0.048	38.966 +0.382	29.863 +0.010	2'03.810 2'04.250	33	0.440
36 174 ALCIDI A. (ITA)	Volkswagen Golf DSG	29.842 +0.314	25.060	38.932	30.107	2'03.941 2'04.255	34	0.314
37 123 ANTONELLO F. (ITA)	Cupra Leon	29.933 +0.182	25.060 +0.424	38.886	30.394	2'04.273 2'04.879	39	0.606
38 127 PALAZZO A. (ITA)	Audi RS3 DSG	29.888 +0.363	25.209 +0.050	38.818	30.518	2'04.433 2'04.846	38	0.413
39 129 DAMANTE E. (ITA)	Cupra Leon	29.999 +0.123	25.172 +0.149	39.249	30.093	2'04.513 2'04.785	37	0.272
40 107 MARINO A. (ITA)	Audi RS3 DSG	29.626 +1.200	24.838 +0.128	39.274	31.042	2'04.780 2'06.108	40	1.328
41 167 FAZIOLI A. (ITA)	Cupra Leon	30.441 +0.401	25.593 +0.161	39.606	30.453 +0.348	2'06.093 2'07.003	42	0.910
42 185 LISI A. (ITA)	Cupra Leon	30.342	25.810 +0.323	39.982 +0.332	30.123	2'06.257 2'06.912	41	0.655
43 102 FANTILLI G. (ITA)	Cupra Leon	30.549 +0.525	25.544 +0.195	40.005	30.372 +0.063	2'06.470 2'07.253	43	0.783
44 155 CAMLIDAG T. (TUR)	Audi RS3 DSG	30.729	25.820	40.642	30.947 +0.169	2'08.138 2'08.307	44	0.169
44 IMBERTI M. (ITA)	Hyundai Elantra N							
Ideal Time Assoluto		28.279	23.295	36.958	28.213	1'56.745		





Aut.Int. Mugello 5.245 m

1 / 5

ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 2

3 R. GURRIERI (2'02.947)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	43.785	29.264	46.472	3'05.209	5'04.730P	96,9	13:29'19.208
3	41.711	28.852	42.520	30.526	2'23.609P	151,9	13:31'42.817
4	29.853	28.912	56.430	1'03.740	2'58.935	236,3	13:34'41.752
5	58.550	47.485	1'11.785	1'04.792	4'02.612	78,4	13:38'44.364
6	51.028	27.199	42.522	29.920	2'30.669	78,2	13:41'15.033
7	29.886	25.156	40.262	29.238	2'04.542	235,8	13:43'19.575
8	29.752	25.221	39.317	29.499	2'03.789	236,3	13:45'23.364
9	29.618	25.102	39.027	29.200	2'02.947	235,8	13:47'26.311
10	29.674	25.200	39.313	29.203	2'03.390	236,3	13:49'29.701
11	29.700	25.239	41.069	29.474	2'05.482	235,3	13:51'35.183
12	30.679	25.538	39.428	29.942	2'05.587	236,3	13:53'40.770
13	29.720	25.332	39.428	29.260	2'03.740	237,9	13:55'44.510

4 S. TAVANO (2'00.963)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	45.228	28.258	41.582	31.899	2'26.967P	114,7	13:26'30.784
3	31.127	27.566	39.995	3'02.187	4'40.875P	229,8	13:31'11.659
4	43.137	28.161	41.687	44.547	2'37.532P	126,5	13:33'49.191
5	52.566	45.294	1'09.019	1'19.023	4'05.902P	85,4	13:37'55.093
6	2'04.324	27.935	55.210	31.363	3'58.832P	142,5	13:41'53.925
7	29.418	24.108	38.506	29.450	2'01.482	236,8	13:43'55.407
8	32.232	30.105	58.938	29.540	2'30.815	236,3	13:46'26.222
9	29.433	24.565	38.165	57.952	2'30.115P	235,8	13:48'56.337
10					2'12.400P		13:51'08.737
11	40.108	25.273	51.178	30.426	2'26.985P	156,3	13:53'35.722
12	29.260	24.468	38.147	29.088	2'00.963	237,9	13:55'36.685

5 C. BARBERINI (1'59.488)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	46.538	28.210	39.711	29.825	2'24.284P	96,1	13:27'31.848
3	31.678	25.298	39.352	30.218	2'06.546	233,8	13:29'38.394
4	30.550	27.946	43.513	29.964	2'11.973	236,8	13:31'50.367
5	30.715	29.989	57.374	5'43.214	7'41.292P	237,4	13:39'31.659
6	44.503	28.398	40.029	30.777	2'23.707P	131,5	13:41'55.366
7	29.191	24.221	38.306	28.718	2'00.436	239,5	13:43'55.802
8	28.850	23.827	38.638	29.323	2'00.638	238,4	13:45'56.440
9	29.013	23.877	37.821	28.777	1'59.488	235,3	13:47'55.928
10	29.603					236,8	

7 H. KIM (1'58.046)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	53.446	29.040	41.866	29.615	2'33.967P	114,0	13:30'17.043
3	29.476	24.656	39.883	30.139	2'04.154	235,8	13:32'21.197
4	29.252	23.778	48.696	5'10.800	6'52.526P	235,8	13:39'13.723
5	39.746	26.432	38.859	29.036	2'14.073P	146,9	13:41'27.796
6	28.541	23.758	36.989	28.758	1'58.046	235,3	13:43'25.842
7	28.685	23.663	37.281	6'04.786	7'34.415P	235,8	13:51'00.257

8 N. BALDAN (1'58.325)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	48.205	33.777	50.007	38.267	2'50.256P	86,3	13:27'13.910
3	35.534	28.810	45.143	32.028	2'21.515	167,2	13:29'35.425
4	31.399	28.014	42.366	8'21.320	10'03.099P	231,8	13:39'38.524
5	43.668	31.662	44.036	32.017	2'31.383P	121,1	13:42'09.907
6	28.889	23.877	36.970	28.589	1'58.325	238,9	13:44'08.232

9 M. POLONI (1'59.440)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	41.058	29.153	47.821	45.641	2'43.673P	149,2	13:27'27.767
3	29.646	25.241	39.039	28.967	2'02.893	237,9	13:29'30.660
4	30.125	24.514	38.663	28.907	2'02.209	246,0	13:31'32.869
5	29.356	24.846	39.225	4'06.972	5'40.399P	247,1	13:37'13.268
6	1'02.364	47.314	45.282	33.163	3'08.123P	64,9	13:40'21.391
7	35.866	28.717	42.255	29.591	2'16.429	222,7	13:42'37.820
8	28.853	24.139	37.769	28.679	1'59.440	243,8	13:44'37.260
9	28.904	24.202	38.805	3'15.584	4'47.495P	246,6	13:49'24.755
10	37.084	24.690	39.437	29.306	2'10.517P	160,2	13:51'35.272
11	29.151	24.298	38.890	55.228	2'27.567P	244,3	13:54'02.839

10 F. PAOLINO (2'00.257)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	46.232	28.826	42.641	4'10.391	6'08.090P	132,2	13:32'36.934
3	38.060	44.807	1'10.365	4'04.530	6'37.762P	155,2	13:39'14.696
4	39.384	26.990	39.143	29.035	2'14.552P	146,7	13:41'29.248
5	28.819	24.168	37.991	29.279	2'00.257	235,8	13:43'29.505
6	29.091	24.476	40.438	6'17.064	7'51.069P	232,3	13:51'20.574

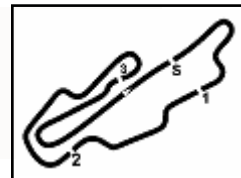
11 P. ROCCA (1'57.383)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	41.401	28.390	41.252	30.668	2'21.711P	134,5	13:26'34.374
3	30.300	25.835	40.414	29.608	2'06.157	236,3	13:28'40.531
4	29.478	25.538	38.587	30.029	2'03.632	240,5	13:30'44.163
5	29.258	23.957	37.688	28.588	1'59.491	243,8	13:32'43.654
6	29.213	44.241	1'10.553	6'16.528	8'40.535P	244,9	13:41'24.189
7	40.837	25.295	37.979	28.678	2'12.789P	105,3	13:43'36.978
8	29.225	24.481	37.954	3'15.675	4'47.335P	238,9	13:48'24.313
9	38.739	27.456	38.835	28.999	2'14.029P	152,3	13:50'38.342
10	28.293	23.568	37.309	28.213	1'57.383	240,5	13:52'35.725
11	28.720	24.970	41.483	1'10.685	2'45.858P	243,2	13:55'21.583

12 G. COVINI (1'58.678)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	45.482	32.445	50.015	38.119	2'46.061P	113,0	13:27'15.315
3	35.814	28.383	43.483	29.095	2'16.775	189,5	13:29'32.090
4	29.282	24.527	40.128	3'44.221	5'18.158P	240,0	13:34'50.248
5	57.448	46.859	1'08.914	1'02.875	3'56.096P	81,4	13:38'46.344
6	44.992	24.427	39.141	29.195	2'17.755	78,8	13:41'04.099
7	29.280	24.398	38.161	29.014	2'00.853	231,8	13:43'04.952
8	29.654	24.192	38.755	29.064	2'01.665	238,9	13:45'06.617
9	29.782	24.222	39.872	2'56.661	4'30.537P	227,4	13:49'37.154
10	39.612	27.968	48.832	32.134	2'28.546P	118,3	13:52'05.700
11	28.456	23.694	37.812	28.716	1'58.678	241,1	13:54'04.378

17 N. TAYLOR (1'58.843)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	43.392	27.999	41.528	2'26.088	4'19.007P	112,9	13:28'25.990
3	40.396	25.257	38.077	29.032	2'12.762P	131,2	13:30'38.752
4	29.353	24.350	38.120	28.892	2'00.715	238,4	13:32'39.467
5	29.380	44.368	1'09.624	4'02.114	6'25.486P	239,5	13:39'04.953
6	38.602	26.407	39.052	29.339	2'13.400P	153,0	13:41'18.353

12/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Aut.Int. Mugello 5.245 m

2 / 5

ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 2

7	28.808	23.736	37.532	28.767	1'58.843	236,3	13:43'17.196
8	28.941	24.062	37.476	28.777	1'59.256	238,4	13:45'16.452
9	29.255	24.718	37.906	1'48.284	3'20.163P	238,4	13:48'36.615
10	40.016	27.402	42.383	29.109	2'18.910P	155,4	13:50'55.525
11	29.009	24.224	38.368	28.913	2'00.514	239,5	13:52'56.039
12	29.394	24.415	38.665	28.889	2'01.363	241,1	13:54'57.402

7	1'00.083	45.968	1'09.417	35.030	3'30.498	81,4	13:39'31.178
8	28.899	24.531	37.854	28.819	2'00.103	237,4	13:41'31.281
9	28.792	24.145	37.740	29.033	1'59.710	240,5	13:43'30.991
10	28.922	24.038	38.086	28.734	1'59.780	240,0	13:45'30.771
11	29.104	24.347	38.453	28.966	2'00.870	240,0	13:47'31.641
12	29.238	24.398	42.661	36.194	2'12.491	239,5	13:49'44.132
13	29.244	24.169	38.357	29.030	2'00.800	238,9	13:51'44.932
14	30.768	28.549	39.746	2'45.303	4'24.366P	243,2	13:56'09.298

24 A. CITERA (2'03.146)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	43.901	31.825	45.696	2'20.466	4'21.888P	109,9	13:29'37.688
3	41.693	29.552	43.440	3'06.374	5'01.059P	154,3	13:34'38.747
4	57.257	47.537	1'12.241	1'02.968	4'00.003P	77,9	13:38'38.750
5	48.470	26.362	40.730	31.296	2'26.858	79,9	13:41'05.608
6	29.978	25.012	40.271	29.841	2'05.102	225,5	13:43'10.710
7	30.080	24.593	38.838	29.635	2'03.146	228,3	13:45'13.856
8	30.093	25.128	39.696	29.538	2'04.455	231,3	13:47'18.311
9	30.123	24.710	39.580	29.745	2'04.158	231,8	13:49'22.469
10	30.429	24.836	39.773	1'27.309	3'02.347P	231,8	13:52'24.816
11	39.731	25.892	43.902	1'12.162	3'01.687P	145,9	13:55'26.503

67 M. PELLEGRINI (1'59.539)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	45.377	30.102	43.980	32.802	2'32.261P	95,8	13:27'20.171
3	33.638	30.560	43.434	32.952	2'20.584	212,2	13:29'40.755
4	32.056	25.967	42.074	3'31.763	5'11.860P	225,5	13:34'52.615
5	57.042	46.849	1'08.806	3'04.523	5'57.220P	80,4	13:40'49.835
6	38.475	25.400	38.872	28.947	2'11.694P	147,9	13:43'01.529
7	28.895	24.502	40.183	28.864	2'02.444	237,9	13:45'03.973
8	29.022	23.728	37.939	28.850	1'59.539	237,9	13:47'03.512
9	29.018	28.546	45.367	32.961	2'15.892	239,5	13:49'19.404
10	28.977	23.790	57.856	32.972	2'23.595	238,9	13:51'42.999
11	30.543	26.409	41.190	1'04.718	2'42.860P	214,3	13:54'25.859

27 R. VOLT (1'59.915)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	42.966	27.614	41.458	30.825	2'22.863P	108,8	13:26'38.531
3	30.089	28.042	40.676	29.735	2'08.542	234,3	13:28'47.073
4	28.851	24.634	38.513	29.226	2'01.224	239,5	13:30'48.297
5	28.742	24.213	37.920	29.040	1'59.915	241,6	13:32'48.212
6	33.046	46.691	1'10.535	1'05.678	3'35.950	241,1	13:36'24.162
7	1'03.823	49.134	1'05.622	31.173	3'29.752	77,7	13:39'53.914
8	29.106	24.608	38.104	29.150	2'00.968	236,8	13:41'54.882
9	29.105	24.388	40.324	3'00.693	4'34.510P	240,5	13:46'29.392
10	43.942	28.886	39.907	32.766	2'25.501P	127,1	13:48'54.893
11	28.279	23.798	37.435	1'36.233	3'05.745P	237,9	13:52'00.638

69 T. FOSSATI (1'59.249)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	51.060	33.811	51.569	34.435	2'50.875P	100,4	13:27'56.911
3	36.170	30.202	42.881	33.005	2'22.258	233,3	13:30'19.169
4	30.557	27.351	38.939	32.508	2'09.355	238,9	13:32'28.524
5	29.484	27.866	1'14.298	5'57.326	8'08.974P	240,0	13:40'37.498
6	38.421	27.141	41.055	29.459	2'16.076P	152,5	13:42'53.574
7	28.995	24.037	37.469	28.748	1'59.249	235,8	13:44'52.823
8	32.051	26.759	43.883	31.088	2'13.781	238,9	13:47'06.604
9	28.935	24.921	38.154	29.068	2'01.078	236,8	13:49'07.682
10	28.779				2'47.329P	237,9	13:51'55.011
11	36.286	24.288	38.512	28.826	2'07.912P		13:54'02.923
12						240,0	

38 F. BARBERI (2'00.654)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	48.089	33.384	49.802	38.805	2'50.080P	93,5	13:27'15.118
3	35.289	28.663	45.684	31.389	2'21.025	174,8	13:29'36.143
4	31.701	27.789	42.795	8'21.228	10'03.513P	234,3	13:39'39.656
5	43.594	31.235	43.927	32.268	2'31.024P	119,7	13:42'10.680
6	29.788	24.722	37.459	28.685	2'00.654	240,0	13:44'11.334
7	28.668	24.079	43.789	34.130	2'10.666	240,0	13:46'22.000
8	28.674	24.018	37.528	2'54.964	4'25.184P	241,1	13:50'47.184
9	40.083	27.173	46.692	36.414	2'30.362P	135,5	13:53'17.546
10	28.806	24.046	38.193	1'34.035	3'05.080P	240,5	13:56'22.626

72 S. PELATTI (1'58.680)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	42.215	28.450	42.918	2'24.893	4'18.476P	117,0	13:28'27.525
3	39.998	25.749	39.234	29.013	2'13.994P	148,6	13:30'41.519
4	29.406	24.469	38.584	28.941	2'01.400	239,5	13:32'42.919
5	29.641	43.533	1'10.175	1'01.032	3'24.381	240,0	13:36'07.300
6	1'03.208	49.015	1'13.560	29.585	3'35.368	65,7	13:39'42.668
7	29.579	24.725	38.488	29.013	2'01.805	235,8	13:41'44.473
8	29.573	24.545	38.685	2'22.141	3'54.944P	237,9	13:45'39.417
9	38.890	24.931	40.270	35.705	2'19.796P	151,9	13:47'59.213
10	28.348	28.198	41.294	28.688	2'06.528	238,9	13:50'05.741
11	28.624	23.815	37.553	28.688	1'58.680	238,4	13:52'04.421
12	28.657	24.000	38.135	28.886	1'59.678	241,1	13:54'04.099
13						241,6	

64 L. LOSONCZY (1'59.710)

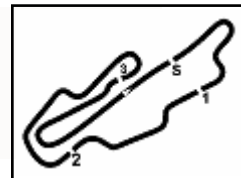
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	40.874	27.664	41.456	31.170	2'21.164P	136,2	13:26'32.543
3	29.519	24.920	38.166	28.780	2'01.385	234,8	13:28'33.928
4	29.339	24.462	37.679	28.778	2'00.258	237,9	13:30'34.186
5	28.860	24.895	37.594	29.389	2'00.738	241,1	13:32'34.924
6	29.013	42.474	1'12.127	1'02.142	3'25.756	242,2	13:36'00.680

76 A. LEY (1'57.794)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	42.042	26.816	40.264	31.169	2'20.291P	122,0	13:26'40.586
3	28.658	23.566	37.633	28.631	1'58.488	236,3	13:28'39.074
4	30.672	25.914	42.061	2'12.607	3'51.254P	237,4	13:32'30.328
5	39.992	44.329	1'09.988	4'08.032	6'42.341P	124,7	13:39'12.669
6	36.241	25.403	40.352	30.056	2'12.052P	156,1	13:41'24.721
7	28.409	23.295	37.303	28.787	1'57.794	237,4	13:43'22.515

12/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Aut.Int. Mugello 5.245 m

3 / 5

ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 2

8 30.956 27.509 43.129 4'41.819 6'23.413P 213,0 13:49'45.928

81 D. REDUZZI (2'01.568)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	43.019	32.885	44.569	2'10.006	4'10.479P	113,2	13:28'45.308
3	37.456	25.205	41.570	30.619	2'14.850P	155,0	13:31'00.158
4	29.109	24.597	38.603	29.259	2'01.568	238,4	13:33'01.726
5	35.788	41.115	1'02.652	20'38.881	22'58.436P	235,8	13:56'00.162

82 J. CIMENES (1'58.325)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	44.704	33.478	49.103	2'18.994	4'26.279P	121,9	13:28'57.473
3	40.234	27.773	41.596	32.119	2'21.722P	135,5	13:31'19.195
4	29.745	24.793	38.456	42.153	2'15.147	237,4	13:33'34.342
5	58.544	46.753	1'10.179	1'03.482	3'58.958	78,8	13:37'33.300
6	58.056	40.620	39.168	29.342	2'47.186	80,2	13:40'20.486
7	29.426	24.288	38.672	29.076	2'01.462	237,4	13:42'21.948
8	29.089	24.282	37.763	29.097	2'00.231	239,5	13:44'22.179
9	29.310	24.139	37.964	29.574	2'00.987	236,3	13:46'23.166
10	29.414	24.443	38.526	2'10.952	3'43.335P	237,9	13:50'06.501
11	37.931	25.410	38.416	29.116	2'10.873P	152,1	13:52'17.374
12	28.574	23.673	37.543	28.535	1'58.325	240,0	13:54'15.699

87 J. PARK (1'59.809)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	42.050	28.477	42.161	2'52.388	4'45.076P	113,7	13:29'02.234
3	37.698	24.755	39.339	29.196	2'10.988P	151,3	13:31'13.222
4	29.014	23.915	37.768	29.112	1'59.809	234,8	13:33'13.031
5	53.775				8'10.683P	70,7	13:41'23.714

90 D. BABUIN (2'00.515)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	41.862	29.582	43.225	29.735	2'24.404P	113,9	13:27'03.027
3	29.579	24.901	39.199	29.093	2'02.772	233,3	13:29'05.799
4	29.744	24.799	47.172	4'40.146	6'21.861P	233,3	13:35'27.660
5	43.972	42.006	1'03.442	56.639	3'26.059P	159,1	13:38'53.719
6	39.931	25.117	39.138	29.336	2'13.522	115,5	13:41'07.241
7	29.049	24.659	38.593	28.907	2'01.208	237,9	13:43'08.449
8	29.059	24.294	38.545	29.039	2'00.937	238,9	13:45'09.386
9	29.062	24.314	38.162	28.977	2'00.515	238,4	13:47'09.901
10	29.247	24.575	40.016	29.175	2'03.013	237,9	13:49'12.914
11	29.394	25.049	40.631	29.841	2'04.915	238,4	13:51'17.829
12	29.408	26.651	52.855			238,9	

91 L. MARTINEZ (2'02.513)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	42.374	34.081	46.876	33.707	2'37.038P	116,9	13:27'13.203
3	31.103	27.068	40.035	30.821	2'09.027	230,8	13:29'22.230
4	29.917	25.167	39.819	3'39.793	5'14.696P	235,3	13:34'36.926
5	56.184	45.056	1'15.281	1'03.219	3'59.740P	91,8	13:38'36.666
6	52.205	26.103	40.261	29.281	2'27.850	78,6	13:41'04.516
7	29.595	25.099	38.654	29.165	2'02.513	236,8	13:43'07.029
8	29.356	25.083	39.949	2'12.686	3'47.074P	235,8	13:46'54.103
9	39.056	25.325	41.806	29.948	2'16.135P	122,7	13:49'10.238
10	29.925	26.152	40.426	34.957	2'11.460	225,9	13:51'21.698
11	35.019	27.671	54.393	1'42.772	3'39.855P	163,4	13:55'01.553

95 P. ALESSI (1'58.863)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	43.240	27.346	41.892	32.337	2'24.815P	102,1	13:27'15.592
3	29.658	25.020	38.184	29.044	2'01.906	236,3	13:29'17.498
4	28.865	24.324	37.854	29.855	2'00.898	241,1	13:31'18.396
5					12'06.736P	239,5	13:43'25.132
6	50.104	29.642	51.350	35.550	2'46.646P	114,2	13:46'11.778
7	28.922	24.327	42.392	36.226	2'11.867	237,4	13:48'23.645
8	29.248	29.673	42.329	29.837	2'11.087	238,4	13:50'34.732
9	28.958	23.875	37.381	28.649	1'58.863	238,9	13:52'33.595
10	33.850	29.025	41.686	1'15.574	3'00.135P	242,2	13:55'33.730

97 J. PARK (1'58.758)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	41.054	28.311	43.045	32.032	2'24.442P	141,0	13:26'43.011
3	29.391	23.918	37.814	28.939	2'00.062	233,8	13:28'43.073
4	28.920	24.788	37.853	28.868	2'00.429	235,8	13:30'43.502
5	32.265	28.888	41.180	6'51.249	8'33.582P	211,8	13:39'17.084
6	40.234	31.614	43.954	29.942	2'25.744P	146,7	13:41'42.828
7	29.067	23.907	36.958	28.826	1'58.758	235,8	13:43'41.586
8	28.793	23.657	37.769	28.837	1'59.056	235,8	13:45'40.642
9	34.518	28.280	44.777			188,5	

102 G. FANTILLI (2'07.253)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	45.995	28.823	42.743	31.608	2'29.169P	104,1	13:28'05.505
3	34.320	31.013	42.306	30.867	2'18.506	210,1	13:30'24.011
4	31.074	25.739	40.005	30.435	2'07.253	229,3	13:32'31.264
5	30.947	33.335	1'07.287	1'03.976	3'15.545	229,8	13:35'46.809
6	57.224	46.997	1'22.399	38.951	3'45.571	80,7	13:39'32.380
7	30.996	26.227	40.551	30.836	2'08.610	228,8	13:41'40.990
8	30.939	26.087	41.248	30.435	2'08.709	227,4	13:43'49.699
9	31.048	25.713	40.494	30.606	2'07.861	226,9	13:45'57.560
10	30.549	25.700	44.102	34.167	2'14.518	229,3	13:48'12.078
11	30.872	32.676	50.925	33.395	2'27.868	228,3	13:50'39.946
12	30.811	25.982	40.992	30.551	2'08.336	230,3	13:52'48.282
13	30.723	25.544	40.680	30.372	2'07.319	231,8	13:54'55.601

107 A. MARINO (2'06.108)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	53.566				3'25.285P	102,7	13:28'23.874
3	45.676	31.554	44.665	32.827	2'34.722P	131,7	13:30'58.596
4	33.197	27.630	41.825	2'39.635	4'22.287P	219,1	13:35'20.883
5	49.421	41.443	1'04.171	56.183	3'31.218P	123,7	13:38'52.101
6	40.479	25.589	39.494	31.239	2'16.801	109,5	13:41'08.902
7	30.826	24.966	39.274	31.042	2'06.108	229,3	13:43'15.010
8	30.189	24.999	40.633	36.013	2'11.834	227,8	13:45'26.844
9	30.154	25.123	39.322	2'27.764	4'02.363P	228,3	13:49'29.207
10	41.900	32.602	42.554	32.084	2'29.140P	141,5	13:51'58.347
11	29.626	24.838	47.155	31.678	2'13.297	230,8	13:54'11.644

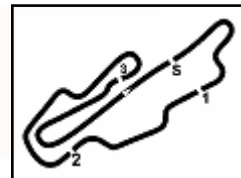
111 M. ROCCADELLI (2'01.899)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	44.468	30.915	44.161	30.871	2'30.415P	111,5	13:27'41.333
3	30.827	26.081	39.607	29.723	2'06.238	225,5	13:29'47.571
4	29.526	24.711	39.492	30.040	2'03.769	228,8	13:31'51.340
5	29.833	27.480	49.923	5'29.873	7'17.109P	229,3	13:39'08.449

12/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Aut.Int. Mugello 5.245 m

4 / 5

ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

TCR Italy - Analisi Tempi Prove Libere 2

6	37.621	24.955	38.959	29.842	2'11.377P	148,8	13:41'19.826	7	30.251	25.259	38.818	30.518	2'04.846	220,0	13:43'52.858
7	29.702	24.314	38.543	2'51.426	4'23.985P	226,9	13:45'43.811	8	29.888	25.395	40.382	30.665	2'06.330	220,9	13:45'59.188
8	36.653	24.475	38.657	30.118	2'09.903P		13:47'53.714	9	30.311	25.370	41.322	31.823	2'08.826	222,2	13:48'08.014
9	29.643	24.291	38.331	29.634	2'01.899	225,9	13:49'55.613	10	30.111	25.350	41.004	34.605	2'11.070	220,0	13:50'19.084
10	29.522	24.201	38.621	29.748	2'02.092	227,8	13:51'57.705	11	32.216	25.341	39.685	31.305	2'08.547	199,3	13:52'27.631
11	29.565	24.218	38.661	29.725	2'02.169	228,8	13:53'59.874	12	30.243	25.209	39.226	30.737	2'05.415	223,6	13:54'33.046
12	29.600	24.820	41.550				228,3								

115 G. FOGLIA (2'04.250)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	46.838	35.853	43.998	33.806	2'40.495P		13:27'58.993
3	32.414	26.421	38.966	29.863	2'07.664	227,4	13:30'06.657
4	30.394	25.358	39.211	29.910	2'04.873	228,3	13:32'11.530
5	29.972	26.642	48.637	3'35.539	5'20.790P	228,8	13:37'32.320
6	49.768	44.303	43.770	30.290	2'48.131P		13:40'20.451
7	30.395	25.314	39.270	30.345	2'05.324	223,6	13:42'25.775
8	30.173	25.781	38.976	29.998	2'04.928	227,4	13:44'30.703
9	30.080	25.843	39.881	30.226	2'06.030	229,3	13:46'36.733
10	30.045	25.402	39.265	31.948	2'06.660	227,8	13:48'43.393
11	29.924	25.108	39.465	29.913	2'04.410	226,4	13:50'47.803
12	30.049	25.154	39.400	29.934	2'04.537	228,8	13:52'52.340
13	29.873	25.156	39.348	29.873	2'04.250	230,3	13:54'56.590

129 E. DAMANTE (2'04.785)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	45.353	31.956	44.897	34.263	2'36.469P	117,8	13:28'00.943
3	33.776	27.671	42.095	30.496	2'14.038	228,8	13:30'14.981
4	30.238	25.997	40.463	32.529	2'09.227	227,8	13:32'24.208
5	29.999	29.641	1'08.376	2'37.834	4'45.850P	229,3	13:37'10.058
6	1'04.130	47.595	50.537	30.948	3'13.210P	69,5	13:40'23.268
7	30.330	25.406	43.750	30.202	2'09.688	226,9	13:42'32.956
8	30.198	25.172	39.398	30.555	2'05.323	228,3	13:44'38.279
9	30.122	25.321	39.249	30.093	2'04.785	228,3	13:46'43.064
10	30.055	25.173	39.635	1'51.130	3'25.993P	227,4	13:50'09.057
11	43.229	25.977	39.881	31.393	2'20.480P	131,4	13:52'29.537
12	30.131	25.346	40.424	1'14.483	2'50.384P	229,8	13:55'19.921

119 P. PALANTI (2'03.785)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	45.756	32.982	47.000	31.973	2'37.711P	111,8	13:27'34.317
3	31.305	26.026	41.187	32.277	2'10.795	228,3	13:29'45.112
4	30.456	25.899	48.275	39.702	2'24.332	230,3	13:32'09.444
5	30.231	28.898	49.612	3'42.673	5'31.414P	229,8	13:37'40.858
6	1'02.675	42.786	44.306	30.615	3'00.382P	76,2	13:40'41.240
7	29.984	25.490	39.331	29.984	2'04.789	229,3	13:42'46.029
8	30.045	25.442	39.607	29.991	2'05.085	229,3	13:44'51.114
9	30.025	25.256	39.004	29.993	2'04.278	227,8	13:46'55.392
10	29.821	24.951	39.107	29.906	2'03.785	227,4	13:48'59.177
11	30.039	29.849	50.760	30.357	2'21.005	228,3	13:51'20.182
12	30.464	28.581	40.754	30.092	2'09.891	229,3	13:53'30.073
13	29.846	25.107	39.045	30.320	2'04.318	229,8	13:55'34.391

131 P. SILVESTRINI (2'03.764)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	44.344	34.210	46.973	32.640	2'38.167P	127,8	13:27'10.798
3	30.804	25.422	39.548	30.325	2'06.099	226,4	13:29'16.897
4	30.554	25.221	39.423	30.445	2'05.643	225,9	13:31'22.540
5	30.336	25.503	40.003	7'06.492	8'42.334P	225,5	13:40'04.874
6	40.562	26.790	42.655	30.574	2'20.581P	130,4	13:42'25.455
7	30.109	24.995	38.520	30.140	2'03.764	226,4	13:44'29.219
8	30.258	26.263	40.174	30.281	2'06.976	226,4	13:46'36.195
9	30.359	25.117	39.087	30.067	2'04.630	224,1	13:48'40.825
10	30.433	25.272	39.376	30.343	2'05.424	223,6	13:50'46.249
11	30.295	25.742	41.232	2'52.416	4'29.685P	225,0	13:55'15.934

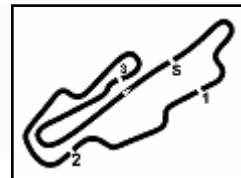
123 F. ANTONELLO (2'04.879)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	48.475	32.208	46.020	32.153	2'38.856P	104,2	13:27'43.195
3	32.742	27.272	41.040	31.150	2'12.204	221,3	13:29'55.399
4	30.954	26.092	40.945	31.223	2'09.214	223,1	13:32'04.613
5	30.708	25.769	51.601	5'41.626	7'29.704P	223,1	13:39'34.317
6	42.385	28.697	41.148	30.833	2'23.063P	130,0	13:41'57.380
7	30.115	25.484	38.886	30.394	2'04.879	223,6	13:44'02.259
8	29.933	25.214	39.391	31.312	2'05.850	223,1	13:46'08.109
9	30.252	25.134	39.463	30.613	2'05.462	222,2	13:48'13.571
10	30.173	25.808	39.841	30.545	2'06.367	223,6	13:50'19.938
11	30.353	25.390	39.555	30.644	2'05.942	223,1	13:52'25.880
12	30.505	25.060	40.411	30.675	2'06.651	224,5	13:54'32.531

139 L. VERDI (2'04.336)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	41.956	30.539	45.417	32.256	2'30.168P	118,0	13:27'09.898
3	30.480	25.718	44.315	37.047	2'17.560	228,3	13:29'27.458
4	30.309	25.652	39.276	29.800	2'05.037	232,8	13:31'32.495
5	29.974	25.223	40.479	4'02.863	5'38.539P	232,8	13:37'11.034
6	1'03.856	47.509	44.281	30.066	3'05.712P	70,5	13:40'16.746
7	30.131	25.531	39.531	29.914	2'05.107	229,3	13:42'21.853
8	32.217			4'59.301P	229,8	13:47'21.154	
9	40.523	25.849	40.618	29.875	2'16.865P	149,8	13:49'38.019
10	30.201	25.131	39.123	29.935	2'04.390	229,8	13:51'42.409
11	30.023	25.605	38.832	29.876	2'04.336	231,3	13:53'46.745
12	33.927	37.255	46.539			220,0	

127 A. PALAZZO (2'04.846)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	45.977	30.065	44.555	32.788	2'33.385P	119,5	13:27'36.131
3	32.705	27.231	42.436	30.653	2'13.025	220,9	13:29'49.156
4	30.524	25.886	39.975	30.808	2'07.193	223,6	13:31'56.349
5	30.543	26.600	56.090	5'34.915	7'28.148P	221,3	13:39'24.497
6	41.509	29.192	42.025	30.789	2'23.515P	141,2	13:41'48.012

144 F. SCIONTI (2'01.439)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	45.814	32.591	47.807	34.275	2'40.487P	115,8	13:27'54.582
3	30.463	25.165	39.051	29.883	2'04.562	229,3	13:29'59.144
4	29.854	24.635	39.245	30.152	2'03.886	231,3	13:32'03.030
5	29.970	24.698	53.600	4'10.960	5'59.228P	230,8	13:38'02.258
6	56.256	30.221	39.765	30.166	2'36.408P	80,3	13:40'38.666
7	29.781	24.747	38.777	29.716	2'03.021	228,8	13:42'41.687
8	30.616	24.989	38.869	2'26.422	4'00.896P	231,3	13:46'42.583
9	38.056	25.634	40.814	35.624	2'20.128P	149,8	13:49'02.711
10	29.389	24.955	37.803	29.292	2'01.439	230,3	13:51'04.150

12/07/2024 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Aut.Int. Mugello 5.245 m

5 / 5

11 29.736

229,8

1

155 T. CAMLIDAG (2'08.307)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	50.760	32.773	49.482	38.914	2'51.929P	111,1	13:27'53.129
3	34.873	31.662	50.077	35.936	2'32.548	196,0	13:30'25.677
4	34.078	29.393	44.010	2'01.154	3'48.635P	202,2	13:34'14.312
5	54.418	40.533	1'00.006	52.463	3'27.420P	80,8	13:37'41.732
6	54.565	40.966	43.283	31.344	2'50.158	95,4	13:40'31.890
7	30.829	26.085	41.005	30.956	2'08.875	219,5	13:42'40.765
8	32.726	26.172	40.854	31.211	2'10.963	220,9	13:44'51.728
9	30.819	26.005	40.919	30.947	2'08.690	222,2	13:47'00.418
10	30.729	25.820	40.642	31.116	2'08.307	220,4	13:49'08.725
11	30.760	26.526	46.099	2'48.787	4'32.172P	223,6	13:53'40.897

2	43.402	31.540	48.744	35.783	2'39.469P	133,0	13:28'00.548
3	33.695	27.815	41.632	30.441	2'13.583	226,9	13:30'14.131
4	30.318	25.679	41.175	31.362	2'08.534	225,5	13:32'22.665
5	29.964	27.444	1'09.230	1'02.533	3'09.171	225,9	13:35'31.836
6	1'04.169	48.072	1'10.427	52.438	3'55.106	79,3	13:39'26.942
7	31.268	25.643	39.791	30.195	2'06.897	213,4	13:41'33.839
8	30.095	25.202	39.497	30.062	2'04.856	225,5	13:43'38.695
9	30.150	24.836	39.270	29.944	2'04.200	224,1	13:45'42.895
10	30.213	25.282	38.868	29.978	2'04.341	225,0	13:47'47.236
11	30.062	25.052	39.376	30.002	2'04.492	224,5	13:49'51.728
12	35.077					188,2	

184 M. LANCELOTTI (2'04.505)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	40.783	30.174	43.606	33.412	2'27.975P	147,7	13:27'57.750
3	31.803	26.524	39.556	30.006	2'07.889	226,9	13:30'05.639
4	29.925	24.989	39.220	30.371	2'04.505	227,4	13:32'10.144
5	29.908	25.571	49.870	3'35.471	5'20.820P	228,8	13:37'30.964
6	47.154	46.531	44.026	31.140	2'48.851P	117,1	13:40'19.815
7	30.521	25.017	38.909	30.204	2'04.651	224,5	13:42'24.466
8	30.006	24.810	39.375	30.331	2'04.522	225,9	13:44'28.988
9	30.294	25.612	39.100	30.291	2'05.297	224,5	13:46'34.285
10	30.079	25.171	39.761	30.775	2'05.786	223,6	13:48'40.071
11	30.129	25.098	39.873	30.104	2'05.204	226,9	13:50'45.275
12	30.108	25.392	39.977	30.177	2'05.654	227,8	13:52'50.929
13	30.046	25.156	39.675	30.197	2'05.074	228,8	13:54'56.003

185 A. LISI (2'06.912)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	44.990	28.540	42.965	30.829	2'27.324P	115,4	13:28'05.308
3	32.159	29.177	41.329	30.328	2'12.993	225,5	13:30'18.301
4	30.846	25.965	39.982	30.470	2'07.263	228,8	13:32'25.564
5	30.343	29.247	1'09.723	1'02.399	3'11.712	228,3	13:35'37.276
6	1'00.195	49.490	1'23.867	45.283	3'58.835	78,3	13:39'36.111
7	31.290	26.687	40.155	30.310	2'08.442	222,2	13:41'44.553
8	30.399	25.926	39.999	3'03.099	4'39.423P	227,4	13:46'23.976
9	38.538	26.422	41.385	30.733	2'17.078P	149,8	13:48'41.054
10	30.893	25.810	42.868	30.185	2'09.756	216,9	13:50'50.810
11	30.342	26.133	40.314	30.123	2'06.912	229,3	13:52'57.722
12	30.606	25.900	40.080	30.410	2'06.996	228,8	13:55'04.718

174 A. ALCIDI (2'04.255)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	41.306	30.251	45.806	34.701	2'32.064P	121,1	13:27'13.679
3	31.322	27.294	40.760	31.920	2'11.296	219,1	13:29'24.975
4	30.350	25.809	39.802	30.278	2'06.239	223,6	13:31'31.214
5	30.147	25.497	39.913	44.158	2'19.715	224,1	13:33'50.929
6	54.278	43.785	1'08.026	1'00.840	3'46.929	80,8	13:37'37.858
7	56.330	40.454	41.165	30.273	2'48.222	82,7	13:40'26.080
8	30.124	25.321	39.714	30.233	2'05.392	225,5	13:42'31.472
9	30.082	25.455	39.326	30.206	2'05.069	225,0	13:44'36.541
10	30.156	25.060	38.932	30.107	2'04.255	224,5	13:46'40.796
11	29.842	25.382	39.215	30.120	2'04.559	225,0	13:48'45.355
12	29.870	25.090	39.616	30.355	2'04.931	224,5	13:50'50.286
13	29.969	25.207	39.313			225,0	

191 L. FRANCA (2'03.172)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							
2	47.048	34.459	52.026	36.502	2'50.035P	118,9	13:27'17.331
3	35.723	29.684	43.497	32.226	2'21.130	184,3	13:29'38.461
4	33.995	27.734	42.073	2'17.684	4'01.486P	184,0	13:33'39.947
5	56.888	46.695	1'09.362	1'02.030	3'54.975P	80,5	13:37'34.922
6	57.810	41.280	40.439	30.160	2'49.689	81,1	13:40'24.611
7	29.954	24.723	38.658	29.837	2'03.172	228,8	13:42'27.783
8	29.612	25.242	38.878	29.832	2'03.564	229,3	13:44'31.347
9	29.681	24.995	39.304	29.902	2'03.882	229,8	13:46'35.229
10	29.905	24.777	39.752	29.942	2'04.376	228,3	13:48'39.605
11	29.819	24.928	39.005	29.867	2'03.619	225,9	13:50'43.224
12	29.895	24.762	39.551	30.022	2'04.230	228,3	13:52'47.454
13	29.899	24.675	38.830	30.055	2'03.459	228,8	13:54'50.913

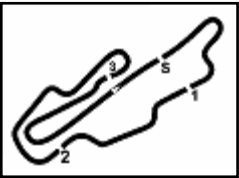
178 A. BERTON (2'04.200)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------

12/07/2024

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





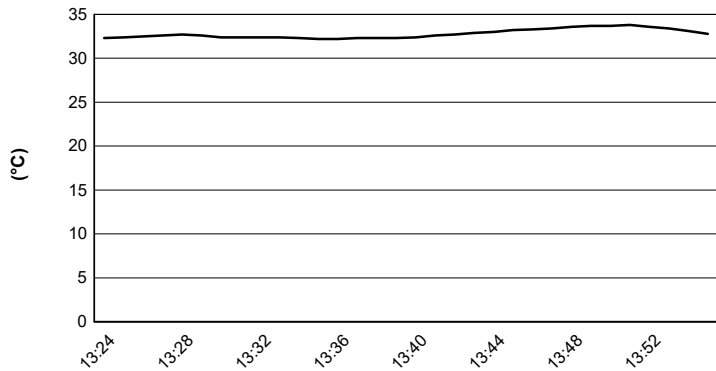
Aut.Int. Mugello 5.245 m

ACI Racing Weekend Mugello, 13-14 Luglio 2024

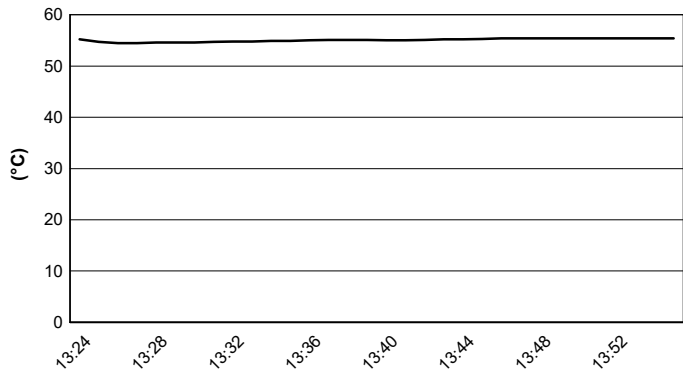
TCR Italy - Meteo Prove Libere 2

Session started 13:24 - Session ended 13:56

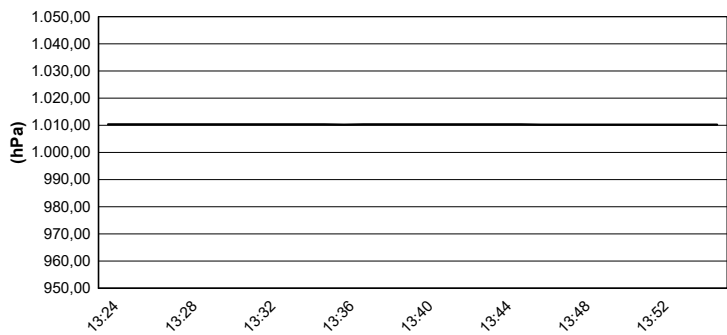
Air Temperature



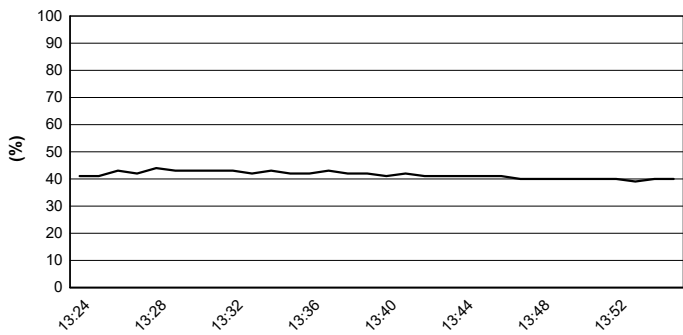
Track Temperature



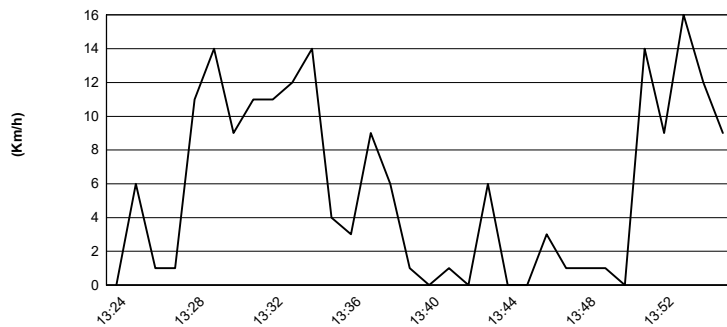
Air Pressure



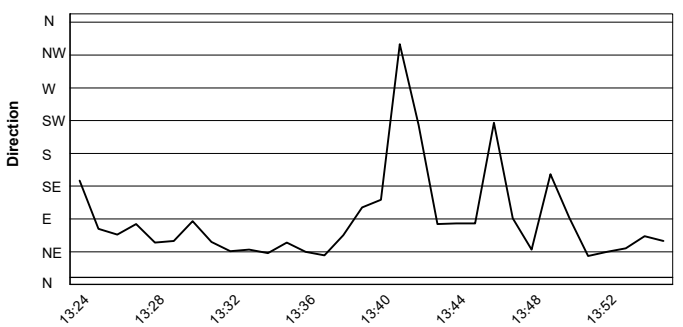
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



12/07/2024

